

成都汽车颗粒捕捉器要多少钱

生成日期: 2025-10-10

颗粒捕捉器的问题就在于如果频繁短途驾驶，工作温度如果达不到再生标准，那么颗粒物将会越攒越多，堵塞捕捉器，激发再生系统提醒装置，提醒你需要跑跑长途拉拉高速，通过长时间燃烧才能让动力系统变得正常起来。让我说，这是本末倒置，国六的推出是为了让用车周期的排放物更少，而现在是为了一定时间内的颗粒物达标，却需要特意用更多的公里数以及预算来维护。目前，中国绝大多数自主品牌发动机都有颗粒捕捉器。企业在研发之时，并没有做好应对如此严苛的排放标准的准备，所以设计标准并没有想象中的高，为了应对国六b标准，颗粒捕捉器才会被强加在排气上。颗粒捕集器通常安装在符合国家第六排放标准的汽油和柴油车辆。成都汽车颗粒捕捉器要多少钱

所谓的“国六机油”也就是为了配合颗粒捕捉器而研发出的“低灰分/较低灰分”性质的机油，进而达到低排，以及车身的颗粒捕捉器运作通畅！颗粒捕集器在工作过程中，会不断捕集尾气中的颗粒物，并根据不同的颗粒物承载量，进行相应等级的再生。以中高速行驶一段距离，将有助于颗粒捕集器快速完成再生。颗粒捕集器导致油耗增加，是因为在较高的颗粒承载等级再生时采用了延迟的点火提前角于增加颗粒捕集器中的温度——较高的颗粒捕集器温度有助于颗粒捕集器的再生。如果存在可能影响车辆安全的极端异常情况，在线诊断系统(OBD)会及时点亮相应故障灯以进行预警，此时客户应尽快前往授权经销商进行检查。成都汽车颗粒捕捉器要多少钱当保养更换机油的时候，较大限量的使用合乎型号的低灰度机油。

国6的排放标准要求颗粒物PM2.5的排放量要低于3.0 mg/ km³这让车企厂商们都伤透了脑筋，原先只需要提升三元催化器的性能就能达到标准的现在却不可以了。对于发动机而言现在没有办法进一步降低PM2.5颗粒物的排放技术。因此汽车厂商们为了达到国6b的排放标准，只能在排气管上增加一个巨大的颗粒捕捉器装置，其作用就是为了捕捉颗粒物。一般是会安装在三元催化器的后部，对此网友们也是戏称这个颗粒捕捉器就像一个防毒面具，罩住了排气管。但加装了颗粒捕捉器对车辆也会产生一定的影响。

颗粒捕捉器亮灯怎么办？被动再生无效的情况下，可以采用跑高速的方式来进行清理，也就是我们常说的主动再生。具体操作：发动机转速位于1,500至4000RPM之间并且档位采用3档或更高等的条件下，以高于80km/h(50mph)的车速行驶超过约30分钟。在GPF主动再生期间，发动机电脑会通过增加喷油量的方式来推迟点火提前角，使排气温度进入超温状态，以此来达到再生的目的，汽油颗粒过滤器(GPF)指示灯也就会熄灭了。如果在上述条件下行驶时GPF指示灯开始闪烁，并且弹出警告信息“请检查排气系统”，就需要去4S店对GPF系统进行检查。让GPF指示灯长时间闪烁，会损坏GPF系统，也就可能需要整体更换了。颗粒捕捉器故障愈发严重，严重影响了车主的正常使用。

大多数国六B的小排量涡轮增压增加的车型都有颗粒捕捉器。车友可以找到购车时的环保清单，看下颗粒捕捉器的型号和生产企业。如果写着无，就表明没有颗粒捕捉器。如果有颗粒捕捉器就需要留意使用过程中的油耗变化和颗粒捕捉器状态指示灯。既然车子可以自己主动的执行颗粒捕捉器再生程序？为什么还有需要跑高速的说法呢？这是因为是在城市经常遇到拥堵的路况下，很难达到再生工序的工作温度。而跑速时速度快，发动机的转速高，排气的压力大温度高，堵塞的颗粒就会被高压的排气排出去或者被高温燃烧掉。颗粒捕捉器是车企为了应对国六B严苛的排放标准，安装在排气管上的一个滤芯。成都汽车颗粒捕捉器要多少钱

颗粒捕捉器确实能把尾气中的碳粒、可溶性有机物等有害物质进行捕捉，从而来减少颗粒物的排放量。成都汽车颗粒捕捉器要多少钱

目前消费者购车前大多会上网查询各大车评网站的选车意见，而为了体现车型特色，多数车评网站更多介绍的是汽车的加速表现、车型排量以及底盘悬挂等方面。但真正选择汽车的消费者，尤其是许多二次购买汽车的消费者，往往更重视汽车的稳定性、保值率和实际驾驶油耗等方面。因此，许多动力强劲、网上叫好的车型往往销售十分平淡，而那些真正贴近消费者使用需求的车型却成了市场热点，就现在就是这样时尚和实力并存的车型，并且还搭载了颗粒捕捉器。成都汽车颗粒捕捉器要多少钱

杭州宏叶汽车消声器有限公司位于北山街道桃花弄8号1883室。宏叶汽车致力于为客户提供良好的汽车三元催化器，进口三元催化器，汽车三元催化器消声器，三元催化自动修复液，一切以用户需求为中心，深受广大客户的欢迎。公司秉持诚信为本的经营理念，在汽摩及配件深耕多年，以技术为先导，以自主产品为重点，发挥人才优势，打造汽摩及配件良好品牌。宏叶汽车立足于全国市场，依托强大的研发实力，融合前沿的技术理念，及时响应客户的需求。